

PGT Variante generale
Piano di Governo del Territorio

PS.02 | Strategie per la città pubblica e servizi qualitativi

Comune di Trezzo sull'Adda

SINDACO
Diego Torri

ASSESSORE ALL'URBANISTICA, VIABILITÀ E LAVORI PUBBLICI
Stefano Crespi

UFFICIO DI PIANO
Marco Chiera (Dirigente Area Tecnica),
Marco Colombo (Responsabile settore Pianificazione del Territorio), Elide Crippa

GRUPPO DI PROGETTAZIONE - CENTRO STUDI PIM
Franco Sacchi (Direttore),
Dario Corvi (Capo progetto), Cristina Trevis,
Marta Zarattoniello, Elena Corsi (Consulenti esterni),
Valutazione Ambientale Strategica: Francesca Boeri, Evelina
Saracchi (Staff PIM), Ilana Bardini (Consulente esterna)

ADOZIONE con Delibera del C.C. n. ____ del ____/____/____
APPROVAZIONE con Delibera del C.C. n. ____ del ____/____/____



Scala di rappresentazione 1:2.500

Legenda

Confine comunale

Il sistema dei servizi pubblici

Valorizzazione della città pubblica

Nuove centralità di servizi

Rinnovamento del patrimonio e degli edifici pubblici

Aree e attrezzature pubbliche o di interesse pubblico

Servizi in progetto

Servizi alla persona; Istruzione

Parchi e aree verdi attrezzate

Servizi esistenti

Servizi alla persona

Parchi e aree verdi attrezzate

Aree verdi non attrezzate

Aree di forestazione urbana

Aree di potenziamento del verde urbano (ForestaMi)

Il sistema degli spazi pubblici

Piazze e spazi pavimentati esistenti

Piazze e spazi pavimentati in progetto

Riqualificazione dei centri storici di Trezzo e Concesio

NAF I Nucleo di antica formazione

Ambito a priorità pedonale

Ambito di compresenza carrabile/pedonale

Cortine da tutelare

Potenziamento del commercio di vicinato

Rigenerazione dell'alzaia del fiume Adda

Adeguamento ad uso pedonale e ricreativo

Potenziamento del sistema dei servizi sull'alzaia

Valorizzazione del percorso ciclopedonale sovracomunale

Corti visuali del fiume Adda

Il sistema della mobilità

Favorire una mobilità lenta e sicura

Percorsi ciclopedonali esistenti

Percorsi in progetto

Percorsi ciclopedonali

Percorsi ciclopedonali promiscui

Percorsi pedonali di accesso all'alzaia

Spazi per la sosta a servizio del sistema della città pubblica

Parcheggi pubblici o di uso pubblico a cielo aperto

Parcheggi pubblici o di uso pubblico interrati

IST_35_24_ELA_TV23_AV16
Data elaborazione: marzo 2025

